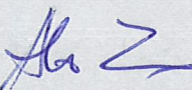
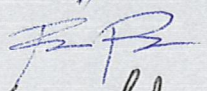
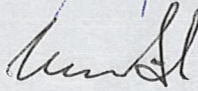




TRAINING SAFETY INSTRUCTION	
A: Istruttori e clienti Italfly	Oggetto: Simulate e Quick-stop
Data: 30.01.2017	Numero: TSI 01-2017
Emesso da: Tedoldi Andrea (Deputy Safety Manager)	Approvato da: PART-145: Ivano Andreatta  HT: Francesco Baroni  CFI: Massimo Aita 

In seguito ad un riporto volontario viene emessa la seguente TSI.

Durante le lezioni pratiche di addestramento è stato rilevato che alcune manovre di simulata/quick stop venivano eseguite in testata 18, lato ovest, dove il manto erboso è diradato e arido.

Questo porta ad innalzamento di polvere e detriti che potrebbero danneggiare filtri, impianto statico-dinamico e abrasioni alle pale dell'elicottero.

Si consiglia agli istruttori e ai clienti di Italfly di eseguire tali manovre nel lato ovest/est, possibilmente non in concomitanza alla testata 18 in quanto, in questo periodo, vengono eseguiti lavori di risistemazione.

Sarà responsabilità dell'istruttore, valutare, se il punto di flare sarà vicino alla testata critica e in tal caso riattaccare prima.

Grazie della collaborazione.